



Adainville  
Bazainville  
Boinvilliers  
Boissets  
Bourdonné  
Boutigny-Prouais  
Civry-la-forêt  
Condé-sur-Vesgre  
Courgent  
Dammartin en Serve  
Dannemarie  
Flins Neuve Eglise  
Goussainville  
Grandchamp  
Gressey  
Havelu  
Houdan  
La Hauteville  
Le Tartre Gaudran  
Longnes  
Maulette  
Mondreville  
Montchauvet  
Mulcent  
Orgerus  
Orvilliers  
Osmoy  
Prunay le Temple  
Richebourg  
Rosay  
Septeuil  
St Lubin de la Haye  
St Martin des Champs  
Tacoignières  
Tilly  
Villette

## Lettre à l'attention des commerçants, artisans et industriels du Pays Houdanais

### Objet : Transition énergétique sur le Pays Houdanais

Maulette, le 3 juin 2022

Madame, Monsieur,

La communauté de communes du Pays Houdanais a signé avec l'Etat fin 2021 un contrat de relance et de transition écologique (CRTE) pour une durée de 5 ans ayant pour objectif la mise en œuvre d'un ensemble d'actions pour assurer un développement et une transition écologique sur notre territoire. Ce CRTE s'inscrit lui-même dans un projet plus global de construction d'un projet de territoire.

Pour répondre aux enjeux de transition écologique de notre territoire, nous avons intégré au CRTE un volet intitulé « prendre le virage de la transition énergétique territoriale ». Nous avons également entamé des réflexions pour l'écriture du Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET) visant à réduire notre empreinte carbone, à développer la production locale d'énergies renouvelables, à maîtriser les consommations d'énergie, à améliorer la qualité de l'air et la protection de la biodiversité.

Les collectivités locales et leurs équipements publics, les habitants propriétaires ou locataires de leur logement, les acteurs économiques y compris l'agriculture, par leurs bâtiments d'activités, leurs modes de production, et tous ensemble par nos modes de déplacements personnels ou professionnels contribuent aujourd'hui à la consommation énergétique de notre territoire et seront dès demain des acteurs de la réduction des consommations et du passage à des consommations d'énergies décarbonée et pourquoi pas à leur production locale.

C'est pourquoi nous souhaitons connaître votre intérêt pour cette démarche globale pour mieux calibrer le moment venu les programmes qui pourront vous aider à vous inscrire dans cette transition énergétique.

Dans cette perspective, je vous invite à répondre au questionnaire que vous pourrez découvrir en lisant le QR Code ci-joint. Ce questionnaire est court et correspond davantage à une mesure de l'intérêt des acteurs économiques du Pays Houdanais pour ces enjeux. Je serai heureux que vous puissiez y répondre.

Pour accompagner sa démarche, la CC du Pays Houdanais mobilise différents partenaires et à ce titre elle s'est engagée dans un partenariat avec GRDF qui assure au niveau national la mission de service public de distribution du gaz naturel. GRDF est également un acteur engagé pour la transition énergétique qui nous apportera toute son expertise et



mobilisera son réseau pour favoriser la production locale du biométhane par méthanisation pour permettre notamment le développement de la mobilité GNV/BioGNV des entreprises et commerçants du territoire avec l'implantation de stations d'avitaillement GNV/BioGNV.

Adainville

Bazainville

Boinvilliers

Boissets

Bourdonné

Boutigny-Prouais

Civry-la-forêt

Condé-sur-Vesgre

Courgent

Dammartin en Serve

Dannemarie

Flins Neuve Eglise

Goussainville

Grandchamp

Gressey

Havelu

Houdan

La Hauteville

Le Tartre Gaudran

Longnes

Maulette

Mondreville

Montchauvet

Mulcent

Orgerus

Orvilliers

Osmoy

Prunay le Temple

Richebourg

Rosay

Septeuil

St Lubin de la Haye

St Martin des Champs

Tacoignières

Tilly

Villette

Cette perspective demande un certain nombre d'inventaires préalables sur notre bassin d'activité dynamique qui compte 5 zones d'activités économique d'intérêt communautaire, de nombreuses entreprises et commerçants.

Pour développer leurs activités et pour s'approvisionner, ces acteurs économiques de notre territoire ont des besoins de mobilité de plus en plus contrainte par la réglementation (limitations induites par les ZFE, les Zones à Faibles Emissions) et par ces enjeux de transition écologique. Elles sont donc amenées à se questionner au sujet de nouvelles solutions de mobilités et le recours au GNV/BioGNV peut être une des solutions qu'Ile de France Mobilités vient de retenir pour transformer l'ensemble du parc de bus de la société Transdev.

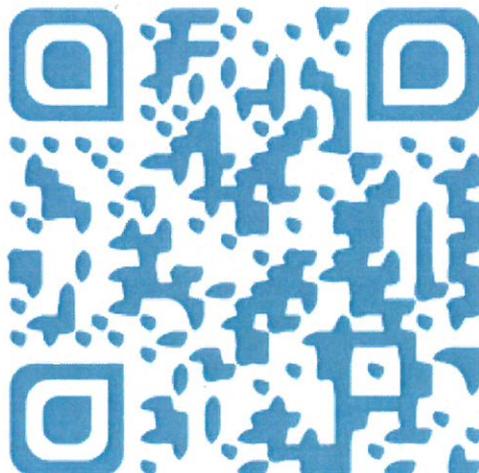
Dans le cadre de ce partenariat avec GRDF, la CCI 78 a été sollicitée pour la réalisation d'enquêtes sur les besoins de mobilités auprès de nos entreprises et commerçants disposant notamment de véhicules lourds et utilitaires pour lesquels la mobilité GNV/BioGNV est adaptée comme alternative au diesel.

Ces enquêtes, conduites auprès d'entreprises sélectionnées par la CCI 78 permettront d'identifier les besoins et d'évaluer le parc de véhicules concernés (quantités, âge, besoin de renouvellement). Ces données seront très utiles pour ensuite étudier la mise en place éventuelles de stations d'avitaillement sur le territoire.

Une synthèse de ces enquêtes vous sera bien sûr adressée le moment venu.

Les enquêtes se déroulent de **juin à septembre 2021**. Les entreprises et commerçants ciblés seront directement contactés par la chargée de mission de la CCI 78 pour convenir d'un temps d'échange sur la base d'un questionnaire et nos services sont à votre disposition pour répondre vos questions éventuelles.

Recevez, Madame, Monsieur l'expression de nos salutations distinguées



Jean-Marie TETART  
Président de la Communauté de Communes du Pays Houdanais

